

## Electrocuté par un arc électrique formé avec la flèche de son camion

**La victime livre pour la 1<sup>ère</sup> fois cette exploitation agricole pour remplir des silos.**

Le livreur dispose d'un camion-citerne équipé d'une flèche. Ce dispositif est actionnable du sol avec une télécommande et est doté d'une caméra en bout de flèche. Pour remplir le silo par le haut, l'opérateur déplace son camion au plus près du silo, descend pour ouvrir la trappe haute, déploie la flèche et déplace à nouveau son véhicule pour ajuster le positionnement de la flèche à l'aplomb de la trappe.

Ce jour-là, la victime s'engage sur le site en marche avant pour remplir deux premiers silos. Aucun panneau de signalisation ne donne de consigne d'accès, ni de manœuvre. L'aire de retournement est encombrée. Le conducteur manœuvre donc en marche arrière, avec la flèche dépliée, sans visibilité directe, et passe sous une ligne à moyenne tension. Un arc électrique se forme alors entre la flèche du camion et la ligne électrique à proximité du 3<sup>ème</sup> silo.

En sortant du camion, la victime est traversée par l'électricité de l'épaule gauche au pied droit et décède.



## Comment éviter l'accident ?

### Mesures techniques

- ✓ Obturer la trappe haute du silo pour permettre un remplissage par le bas uniquement, à l'aide du tuyau-pneumatique dont les camions sont équipés
- ✓ Enfouir la ligne électrique
- ✓ Terrasser et dégager les allées de circulation et les aires de manœuvre
- ✓ Equiper les camions de détecteur de ligne sous tension

### Mesures organisationnelles

- ✓ Identifier les lignes électriques sur tous les sites de livraisons
- ✓ Initier la mise en place des protocoles de chargement /déchargement entre le fournisseur, le transporteur et l'entreprise qui réceptionne la livraison
- ✓ En cas de travaux à proximité d'une ligne électrique, rédiger une [déclaration de travaux et une déclaration d'intention de commencement de travaux \(DT-DICT\)](#)
- ✓ Analyser ses accidents du travail pour éviter qu'ils ne se reproduisent

### Mesures humaines

- ✓ Donner les consignes de sécurité issues des protocoles de chargement/déchargement et former les salariés
- ✓ Installer une signalisation indiquant les aires de manœuvre et les modalités d'accès au site (plan, sens de circulation, etc.)
- ✓ Former les salariés à l'AIPR (Autorisation d'intervention à proximité des réseaux)
- ✓ Informer les salariés sur le droit d'alerte et de retrait d'une situation dangereuse

# Pour vous aider

## Risque électrique

- Aide-mémoire technique : interventions à proximité des réseaux électriques aériens, INRS, [ED6292](#)



## Sécurité des livraisons

- Recommandation de la Cnam « Socle Transport routier de marchandises », [R512](#)
- Guide pratique « [Sécurité Livraison Aliment Elevage](#) », SNIA (Syndicat National de l'Industrie Animale)
- Charte d'engagement « [Sécurité des livraisons en élevage](#) », l'affaire de tous » entre la Coopération Agricole Nutrition Animale et le SNIA.



## Evaluation des risques

- Brochure « Transport routier de marchandises, vigilant à l'arrêt comme au volant », INRS, [ED6459](#)
- [Oira transport routier](#), logiciel gratuit d'évaluation des risques professionnels de l'INRS
- Article du magazine Travail et Sécurité, « [La sécurité lors d'opérations de chargement et de déchargement](#) », n°807



## Analyse d'accident / incident

- Pourquoi et comment analyser les accidents du travail ? INRS, [ED6492](#)
- Analyser les accidents du travail pour agir pour leur prévention, INRS, [ED 6481](#)
- Outil INRS n°82 « [Agir suite à un accident du travail](#) »
- [Fiche d'analyse d'incident](#), d'évènement indésirable ou d'accident du travail des conducteurs, Carsat Rhône-Alpes

## Formation et sensibilisation

- « Constituer des fiches de poste, intégrant la sécurité », INRS [ED126](#)
- Vidéo de sensibilisation « [Sécurité livraison animale](#) », SNIA
- Formation à l'AIPR « [Autorisation d'intervention à proximité des réseaux](#) », OPPBTP
- Formations en santé sécurité, Carsat Rhône-Alpes : [notre offre de formation](#)



## Se faire accompagner

- Financer des équipements, du conseil ou de la formation en prévention des risques professionnels : [nos aides financières](#)
- Faire appel à des consultants (ergonomes, psychologues, formateurs, etc) ou des fournisseurs (ventilation, etc) référencés : [nos prestataires et fournisseurs référencés](#)

