

Dans une petite entreprise de mécanique, un mécanicien perd sa jambe en aidant au déchargement.

La victime, un mécanicien expérimenté de 57 ans, venait prêter main forte au déchargement de barres d'acier (70x40x3050mm), à la demande du chef d'atelier.

Il s'agissait d'une commande urgente, non programmée. Dans la cour de l'entreprise, des véhicules stationnés bloquaient l'accès à la zone de déchargement (dalle). Deux élingues textiles à usage unique étaient passées autour du fagot et accrochées aux fourches d'un gerbeur. Les sangles étaient en contact avec les angles du fagot qui pesait 603 kg.



Alors qu'il aidait au guidage, au passage du seuil de l'atelier, les sangles ont cédé et le fagot a percuté les jambes de la victime. La fracture ouverte du tibia droit a nécessité son amputation.

Comment éviter l'accident ?

✓ Aménager la zone de chargement/déchargement

✓ Organiser les chargements et déchargements

✓ Former à l'élingage et au secourisme

Technique

- Brochure de l'INRS « Conception et rénovation des quais pour l'accostage, le chargement et le déchargement en sécurité des poids lourds » [ED 6059](#)

Organisation

- Recommandation de la Cnam « Chargement et déchargement des poids lourds à quai » [R432](#)
- Dépliant de l'Inrs « Transporteur, entreprise d'accueil, agir ensemble » [ED 6294](#)
- Brochure de l'INRS « La circulation en entreprise » [ED 975](#)

Humain

- Brochure de l'INRS « Accessoires de levage - Memento de l'élingueur » [ED 6178](#)
- Logiciel de calcul sur l'élingage de l'INRS [Outil n° 46](#)
- Formation de « Sauveteur secouriste du Travail » [liste des organismes habilités](#)