



**l'Assurance
Maladie**

RISQUES PROFESSIONNELS

Agir ensemble, protéger chacun

**SOLUTIONS
PRÉVENTION
PROS**

PREV'AT

N°24-2

**HEURTÉ PAR UN ENGIN
QUI RECOULE**

CARSAT RHÔNE-ALPES

CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

La victime traverse l'atelier à pied.

L'accident a lieu dans un atelier de contrôle qualité de barres d'acier de 3,50 m de longueur. Il est composé de travées où sont stockées les barres devant être contrôlées, avant d'être dispatchées pour le conditionnement par le cariste. En face des travées, se situe le bureau du contrôleur qualité, vitré et protégé par des barrières.

Alors que le cariste recule avec sa charge, il heurte par l'arrière droit le contrôleur qualité qui sort de son bureau et coupe à travers l'atelier pour se rendre dans une des travées. La victime décède par écrasement.

L'engin est équipé d'un détecteur de piéton, mais la victime se trouve hors du rayon de détection et dans un angle mort du cariste. Les barrières entourant le bureau sont disjointes et peuvent permettre le passage pour couper à travers l'atelier. Le contrôleur qualité n'est pas équipé de communication mobile type talkie-walkie.

MESURES DE PRÉVENTION

Mesures techniques

- ✓ Baliser les allées de circulation piétonnes par des moyens de protection physiques (barrières, plots, poteaux, etc.) installés de façon continue.
- ✓ Régler si possible l'angle de détection des piétons de façon à couvrir les angles morts.
- ✓ Maintenir les aides à la conduite en bon état (nettoyage des cellules, des vitrages).

Mesures organisationnelles

- ✓ Séparer les allées de circulation piétonnes et les engins.
- ✓ Identifier les zones de coactivité engin-piétons.
- ✓ Tester les dispositifs d'aide à la conduite (détection, caméra, etc.).
- ✓ Analyser ses accidents du travail pour éviter qu'ils ne se reproduisent.

Mesures humaines

- ✓ Rédiger des fiches de postes comportant les consignes de sécurité.
- ✓ Prévoir des équipements de protections individuelles : gilet haute visibilité avec poches pour talkie-walkie.
- ✓ Sensibiliser le personnel sur les consignes de circulation.



DOCUMENTATION UTILE

Technique

- [Télécharger la brochure ED6083 de l'INRS « Prévenir les collisions engins-piétons, dispositif d'avertissement »](#)
- [Écouter le podcast de Travail & Sécurité d'une entreprise qui témoigne sur les mesures organisationnelles et techniques pour éviter les collisions engins-piétons, anim-458](#)

Se faire accompagner

- Financer des équipements, du conseil ou de la formation en prévention des risques professionnels : [nos aides financières](#)
- Faire appel à des consultants (ergonomes, psychologues, formateurs, etc.) ou des fournisseurs (ventilation, etc.) référencés : [nos prestataires et fournisseurs référencés](#)

Évaluation des risques

- [Télécharger la brochure ED840 de l'INRS « Évaluation des risques professionnels, aide au repérage dans les PMI-PME »](#)
- [Télécharger la brochure ED6002 de l'INRS « Conception de l'organisation des circulations et des flux dans l'entreprise »](#)

Analyse d'accidents / incidents

- [Télécharger le dépliant ED6492 de l'INRS « Pourquoi et comment analyser les accidents du travail ? »](#)
- [Télécharger la brochure ED6481 de l'INRS « Analyser les accidents du travail pour agir pour leur prévention »](#)
- [Télécharger l'outil 82 de l'INRS « Agir suite à un accident du travail »](#)

Formations

- [Utiliser TutoPrév'Interactif, de l'INRS pour sensibiliser les jeunes et les nouveaux embauchés aux risques professionnels et aux moyens de prévention, pour les secteurs logistique, maintenance industrielle et métiers de l'énergie et du bâtiment, etc.](#)
- [Consulter la formation de l'INRS « Assurer sa mission de salarié désigné compétent en santé-sécurité »](#)
- [Consulter l'offre de formation en santé sécurité de la Carsat Rhône-Alpes](#)