

LES LIFTS DE CHANTIER

Le point de vue des différents acteurs

Sortie : décembre 2016

Conception : CARSAT Rhône-Alpes
(Christine Chapus – Pierre-Alban Doucet
– Dominique Giunta –
Jean-Louis Maillefer – Anne Marcou –
Gaëlle Postic – Hervé Van Den Berg)

Référence : USB2225

Réalisation : Nova-éh



PRESENTATION GENERALE

Contexte

Le secteur de la construction présente une forte sinistralité face aux accidents du travail et maladies professionnelles. La majorité des accidents du travail avec arrêt relève directement de problèmes de logistique et de circulation imputables en partie à la mauvaise organisation des approvisionnements :

- 4 accidents avec arrêt sur 10 sont dus aux manutentions manuelles et aux masses en mouvement ;
- 2 accidents avec arrêt sur 10 sont des chutes de plain-pied liées aux mauvaises conditions de circulation sur les chantiers ;
- 2 chutes avec dénivelation sur 5 surviennent dans les escaliers.

Les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques) liés aux manutentions sont responsables de 90% des maladies professionnelles dans le BTP. Une grande partie est directement due au port répétitif, résultant, là aussi, d'une mauvaise organisation des approvisionnements.

La somme des coûts directs et indirects des accidents du travail représente 5,1% du montant total d'une opération de bâtiment.

La réglementation précise qu'il appartient au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et au coordonnateur SPS de prévoir et utiliser des moyens communs tels que les infrastructures, les moyens logistiques et les protections collectives.

La mise en place d'un lift sur un chantier est un des moyens logistiques répondant au triple enjeu humain, économique et juridique.

Public

Ce film s'adresse à la fois :

- A l'ensemble des intervenants en phase conception d'une opération de construction (maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, OPC, économistes, coordonnateurs SPS...);
- à l'encadrement de chantier (chefs d'entreprise, conducteurs de travaux, chefs de chantier) impliqué dans les approvisionnements de chantier.

Contenu

Plusieurs professionnels du BTP (MOA, MOE, Coordonnateurs SPS, conducteurs de travaux, chefs d'entreprise, compagnons et fournisseurs) en charge de l'organisation des approvisionnements sur chantier, interviennent dans ce film.

Ils expriment leurs points de vue sur la mise en place de « lifts de chantier » (plateforme élévatrice de charge et de personnes).

Le regard croisé des différents intervenants, leur spécificité, leurs contraintes et leurs enjeux, soulignent l'intérêt du lift, les conditions de réussite et l'intérêt d'une démarche collaborative de tous les acteurs, et ce dès la phase conception.

Ce film comporte 6 chapitres indépendants abordant chacun un thème :

- **Chapitre 1 (5'05): Un chantier sans lift** (Le poids - La qualité - Le temps - Les dégâts - Le risque de chute - La fatigue)
- **Chapitre 2 (3'06): La phase conception** (Décider en amont - Organiser la réflexion - Travailler ensemble)
- **Chapitre 3 (5'53) : Les conditions de réussite** (L'emplacement - L'aménagement des accès - L'équipement - L'organisation - Le planning - Le financement - La formation)
- **Chapitre 4 (4'44) : Les avantages** (La manutention - Le stockage - La sécurité - La propreté - L'économie)
- **Chapitre 5 (4'03): Les freins** (La peur du coût financier - Les contraintes techniques - La nécessité d'anticiper)
- **Chapitre 6 (4'35) : Les défis à venir** (Se poser les bonnes questions - Avoir les bons réflexes – Expérimenter - Faire évoluer les projets - Changer d'image)

Conseils d'utilisation

Son visionnage peut se faire :

- lors de réunions organisées avec l'équipe de maîtrise d'ouvrage pour prévoir la logistique d'une opération spécifique,
- au sein de la structure de chacun des acteurs (MOA, MOE, CSPS, entreprises) pour généraliser la prise en compte de la logistique de chantier,
- lors de séances de travail ou de formation ayant pour thème la logistique de chantier.

Ce film recueille des témoignages et des réactions dont l'objectif n'est pas l'exhaustivité des propos. L'intérêt est de mettre en discussion les difficultés et les avantages de mise en place d'un lift sur chantier pour aborder les problématiques de chacun des acteurs, faire connaître les freins et rechercher ensemble des mesures permettant d'améliorer les approvisionnements à pied d'œuvre des matériels et matériaux.

Pour en savoir plus

- *Chantiers de construction : prévention des risques, logistique et avantage économique* – INRS [ED 6186](#)
- *Logistique de chantier et coordination de sécurité* – INRS [ED 884](#)
- *Livraison des matériaux et éléments de construction sur les chantiers* - Cnamts [R 476](#)
- *Mécanisation du transport vertical des personnes et des charges sur les chantiers* -. Cnamts [R 477](#)
- [Travaux en hauteur. Circulation. Manutention. Guide pour la mise en commun de moyens](#) Cnamts.
- *Prévention des risques de chute de plain-pied en phase conception et de suivi de chantier* – Carsat Rhône-Alpes [SP 1201](#)
- [Guide de bonnes pratiques : Plates-formes de Travail se Déplaçant sur Mâts \(PTDM\)](#) – SFECE
- [Guide technique – système d'élévation, d'accès et de travail motorisé](#) – SFECE

Comment se procurer ces films ?

En téléchargement sur le site de la CARSAT Rhône Alpes : www.carsat-ra.fr